

RYHMÄAJON LYHYT OPPIMÄÄRÄ

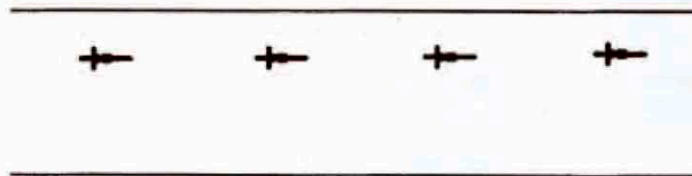
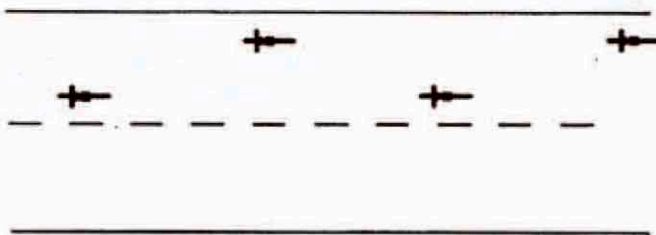
(lainattu MC Marskin jäsenkirjeestä 2013)

1. Ennen lähtöä:

- Täytä tankki ENNEN lähtöä. Muista käydä WC:ssä. Emme halua pysähtyä jokaisella huoltoasemalla.
- Pukeudu kunnolla.
- Kerro ryhmän vetäjälle erityistoiveista, kuten vauhdista. lyhyistä tankkausväleistä (pyörän tankin koko / kulutus) tms.
- Kerro ryhmän vetäjälle, jos aiot poistua letkasta ennen määränpäättä.

2. Ajettaessa

- Maantiellä ajetaan lomittain, kapeilla teillä jonossa (ks. kuvat) Muista turvavälit. Hyvä nyrkkisääntö on että turvavälin tulisi olla VÄHINTÄÄN puolet nopeusmittarin näyttämästä, yli 80 km/h ajettaessa mielellään enemmän.



- Letkan muita pyöriä EI OHITELLA!
- Kun joku poistuu muodostelmasta, "reikä" paikataan heti. Poistuneen takana ajanut ottaa poistuneen paikan ja seuraavat siirtyvät "paikkaajan" paikalle jne.
- Seuraa tarkasti muiden liikkeitä, älä maisemia.
- Risteyksissä ja nopeuksissa siirrytään parijonomuodostelmaan, JOS kaistalle mahtuu.
- Käännyttäessä pidä huoli siitä, että takanasi ajava näkee minne käännytään. Näytä vaikka käsimerkillä vilkun lisäksi.
- Hitaan ajoneuvon ohittamiseen lähdetään ajojärjestyksessä. Ohituksissa järjestys säilyy ja omalle kaistalle palataan omalle paikalle. Ohituksen jälkeen reilu väli ohitettavaan, jotta takana tulevat mahtuvat myös paluukaistalle.
- Mutkaisella tiellä ajettaessa pidetään välit reiluina jotta jokainen saa käyttää omaa ajolinjaansa muita häiritsemättä. Ei siis pyritä ajamaan tarkassa muodostelmassa.
- Road Captain huolehtii siitä, että kaikki ovat valmiita starttiin ja antaa lähtömerkin. RC opettaa myös ajossa tarvittavat käsimerkit.